

Vita finanziaria commerciale e agricola

Rassegna agraria settimanale

laggiati, sia i grani teneri, sia duri e, tanto degli uni quanto degli altri, tutte le qualità, dalle fine ai castelli.

In quanto all'importazione, per la massima parte si rappresenta come il solito dai grani duri, di cui sarebbero in questi ultimi tempi venute aumentati i quantitativi, tradotti, in relazione di certo ai risultati della campagna granaria stata.

Il contengo degli altri cereali è invece da una relazione con-

Permane nei foraggi una certezza, che al prevede abbia a correre ancora un po' di tempo, e che quando dureranno i rigori dell'inverno, venendo ora a mancare anche la riosca del foraggio verde, le sue marcite, che normalmente si davano in questi spazi, a fornire un'altra risorsa in un vegetativo assai ritardato. La che ricopre il terreno, impedendo lo spandimento dei fertilizzanti, e

del mercato del bestiame in
sue svariate categorie (bovini,
ovini, caprini, equini, suini,
maiali, magroni, lattommi e di
quello che rende ancora ap-
punto, poiché è ricercato: mol-
to lavorano il latte essen-
ziale, il burro, i cusiandoli e
per la lavorazione del latte
che il lattino resta nascosto
il sostante azotate, utilizza-
mo allo sviluppo dei lattommi.
Il vino continua ad avere
tanto sale buono, le rinzan-
ce, le rinzan-
più insistenti con un conseguen-
za più preziosi, che per le ottimi

[illegible]

VEH. 15. — *Frumenta* fino a 96 al Q.li; il *mercantile* da 91 inferiore da 89 a 90; segale da arena da 55 a 64; granoturco da farina di 1a qualità da 123 a 130; da 117 a 119; orzo da 39 a 40; r. da 38 a 39.

BESTIAME

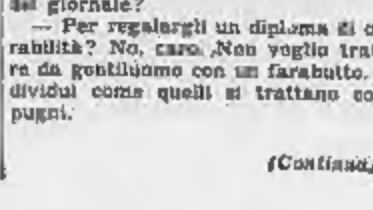
Bov. 18. — *Bestiame* da lavoro 112; da L. 16 a 18; vacche da 11 teiloni da 10 a 24; giovenche da

[illegible]

VINO
Bianco. 11. — Barbera da paese gr. per 11. de 1. 120 a 140; comune gr. 10-11 da 100 a 115; barresco gr. 13-14 da 180 a 200; gr. 15-16 da 120 a 140; comune gr. 17-18 da 100 a 110; barresco gr. 19-20 da 120 a 140; gr. 21-22 da 100 a 110; gr. 23-24 da 100 a 110; gr. 25-26 da 100 a 110; gr. 27-28 da 100 a 110; gr. 29-30 da 100 a 110; gr. 31-32 da 100 a 110; gr. 33-34 da 100 a 110; gr. 35-36 da 100 a 110; gr. 37-38 da 100 a 110; gr. 39-40 da 100 a 110; gr. 41-42 da 100 a 110; gr. 43-44 da 100 a 110; gr. 45-46 da 100 a 110; gr. 47-48 da 100 a 110; gr. 49-50 da 100 a 110; gr. 51-52 da 100 a 110; gr. 53-54 da 100 a 110; gr. 55-56 da 100 a 110; gr. 57-58 da 100 a 110; gr. 59-60 da 100 a 110; gr. 61-62 da 100 a 110; gr. 63-64 da 100 a 110; gr. 65-66 da 100 a 110; gr. 67-68 da 100 a 110; gr. 69-70 da 100 a 110; gr. 71-72 da 100 a 110; gr. 73-74 da 100 a 110; gr. 75-76 da 100 a 110; gr. 77-78 da 100 a 110; gr. 79-80 da 100 a 110; gr. 81-82 da 100 a 110; gr. 83-84 da 100 a 110; gr. 85-86 da 100 a 110; gr. 87-88 da 100 a 110; gr. 89-90 da 100 a 110; gr. 91-92 da 100 a 110; gr. 93-94 da 100 a 110; gr. 95-96 da 100 a 110; gr. 97-98 da 100 a 110; gr. 99-100 da 100 a 110; gr. 101-102 da 100 a 110; gr. 103-104 da 100 a 110; gr. 105-106 da 100 a 110; gr. 107-108 da 100 a 110; gr. 109-110 da 100 a 110; gr. 111-112 da 100 a 110; gr. 113-114 da 100 a 110; gr. 115-116 da 100 a 110; gr. 117-118 da 100 a 110; gr. 119-120 da 100 a 110; gr. 121-122 da 100 a 110; gr. 123-124 da 100 a 110; gr. 125-126 da 100 a 110; gr. 127-128 da 100 a 110; gr. 129-130 da 100 a 110; gr. 131-132 da 100 a 110; gr. 133-134 da 100 a 110; gr. 135-136 da 100 a 110; gr. 137-138 da 100 a 110; gr. 139-140 da 100 a 110; gr. 141-142 da 100 a 110; gr. 143-144 da 100 a 110; gr. 145-146 da 100 a 110; gr. 147-148 da 100 a 110; gr. 149-150 da 100 a 110; gr. 151-152 da 100 a 110; gr. 153-154 da 100 a 110; gr. 155-156 da 100 a 110; gr. 157-158 da 100 a 110; gr. 159-160 da 100 a 110; gr. 161-162 da 100 a 110; gr. 163-164 da 100 a 110; gr. 165-166 da 100 a 110; gr. 167-168 da 100 a 110; gr. 169-170 da 100 a 110; gr. 171-172 da 100 a 110; gr. 173-174 da 100 a 110; gr. 175-176 da 100 a 110; gr. 177-178 da 100 a 110; gr. 179-180 da 100 a 110; gr. 181-182 da 100 a 110; gr. 183-184 da 100 a 110; gr. 185-186 da 100 a 110; gr. 187-188 da 100 a 110; gr. 189-190 da 100 a 110; gr. 191-192 da 100 a 110; gr. 193-194 da 100 a 110; gr. 195-196 da 100 a 110; gr. 197-198 da 100 a 110; gr. 199-200 da 100 a 110; gr. 201-202 da 100 a 110; gr. 203-204 da 100 a 110; gr. 205-206 da 100 a 110; gr. 207-208 da 100 a 110; gr. 209-210 da 100 a 110; gr. 211-212 da 100 a 110; gr. 213-214 da 100 a 110; gr. 215-216 da 100 a 110; gr. 217-218 da 100 a 110; gr. 219-220 da 100 a 110; gr. 221-222 da 100 a 110; gr. 223-224 da 100 a 110; gr. 225-226 da 100 a 110; gr. 227-228 da 100 a 110; gr. 229-230 da 100 a 110; gr. 231-232 da 100 a 110; gr. 233-234 da 100 a 110; gr. 235-236 da 100 a 110; gr. 237-238 da 100 a 110; gr. 239-240 da 100 a 110; gr. 241-242 da 100 a 110; gr. 243-244 da 100 a 110; gr. 245-246 da 100 a 110; gr. 247-248 da 100 a 110; gr. 249-250 da 100 a 110; gr. 251-252 da 100 a 110; gr. 253-254 da 100 a 110; gr. 255-256 da 100 a 110; gr. 257-258 da 100 a 110; gr. 259-260 da 100 a 110; gr. 261-262 da 100 a 110; gr. 263-264 da 100 a 110; gr. 265-266 da 100 a 110; gr. 267-268 da 100 a 110; gr. 269-270 da 100 a 110; gr. 271-272 da 100 a 110; gr. 273-274 da 100 a 110; gr. 275-276 da 100 a 110; gr. 277-278 da 100 a 110; gr. 279-280 da 100 a 110; gr. 281-282 da 100 a 110; gr. 283-284 da 100 a 110; gr. 285-286 da 100 a 110; gr. 287-288 da 100 a 110; gr. 289-290 da 100 a 110; gr. 291-292 da 100 a 110; gr. 293-294 da 100 a 110; gr. 295-296 da 100 a 110; gr. 297-298 da 100 a 110; gr. 299-300 da 100 a 110; gr. 301-302 da 100 a 110; gr. 303-304 da 100 a 110; gr. 305-306 da 100 a 110; gr. 307-308 da 100 a 110; gr. 309-310 da 100 a 110; gr. 311-312 da 100 a 110; gr. 313-314 da 100 a 110; gr. 315-316 da 100 a 110; gr. 317-318 da 100 a 110; gr. 319-320 da 100 a 110; gr. 321-322 da 100 a 110; gr. 323-324 da 100 a 110; gr. 325-326 da 100 a 110; gr. 327-328 da 100 a 110; gr. 329-330 da 100 a 110; gr. 331-332 da 100 a 110; gr. 333-334 da 100 a 110; gr. 335-336 da 100 a 110; gr. 337-338 da 100 a 110; gr. 339-340 da 100 a 110; gr. 341-342 da 100 a 110; gr. 343-344 da 100 a 110; gr. 345-346 da 100 a 110; gr. 347-348 da 100 a 110; gr. 349-350 da 100 a 110; gr. 351-352 da 100 a 110; gr. 353-354 da 100 a 110; gr. 355-356 da 100 a 110; gr. 357-358 da 100 a 110; gr. 359-360 da 100 a 110; gr. 361-362 da 100 a 110; gr. 363-364 da 100 a 110; gr. 365-366 da 100 a 110; gr. 367-368 da 100 a 110; gr. 369-370 da 100 a 110; gr. 371-372 da 100 a 110; gr. 373-374 da 100 a 110; gr. 375-376 da 100 a 110; gr. 377-378 da 100 a 110; gr. 379-380 da 100 a 110; gr. 381-382 da 100 a 110; gr. 383-384 da 100 a 110; gr. 385-386 da 100 a 110; gr. 387-388 da 100 a 110; gr. 389-390 da 100 a 110; gr. 391-392 da 100 a 110; gr. 393-394 da 100 a 110; gr. 395-396 da 100 a 110; gr. 397-398 da 100 a 110; gr. 399-400 da 100 a 110; gr. 401-402 da 100 a 110; gr. 403-404 da 100

[illegible][illegible]

Locale: comm. giard. bott. Marocco



CRONACA LITTORALE

La nomina del vice-Podestà

Il vice-Podestà Gloria
e il marchese Pansa di San Damiano
La Regia Prefettura comunica:
Con Decreto Ministeriale in data
14 corrente, i signori Gloria nob. dott.
Pio, vice-Podestà, e marchese ing.
Carlo Alberto Pansa di San Damiano
sono stati nominati vice-Podestà di
Torino.

Carlo Alberto Pansa di San Damiano non è una figura nuova per i torinesi e per i piemontesi che ricordano la parte da lui svolta nella vita del Partito quale vice-Segretario Federale della nostra città, e quale ispettore della Federazione, carica che, disimpegnata con Andrea Gualdini, riveste tuttora con Piero Gualdini. La sua nomina a vice-Podestà è stata del resto una giustificata opera, dopo l'uscita di scena di Benito Mussolini, del quale è un fedele delle prime ore della tormentata vigilia.

Nato a Torino il 14 agosto 1888, ha fatto la prima guerra mondiale, più tardi di nuovo in guerra, che lo ebbe tra i suoi più valorosi combattenti. Ufficiale al fronte nel 1.° Artiglieria da montagna, rimase due volte gravemente ferito, e la sua intrepida condotta, esaltata in ordini del giorno ricordati in azioni cui partecipò, gli valse due medaglie d'argento al valore.

Nel 1919, prima ancora di essere ammobilizzato e mentre si trovava di guarnigione ad Alessandria, organizzò una energica reazione contro gli interventisti degli ufficiali e successivamente, appena restituito alla vita civile, aderiva al movimento del

Laureato in ingegneria, dopo una breve permanenza nelle Terre Liberate alle dipendenze del ministero delle Finanze, si trasferì in quelle Carriere, dedicandosi all'agricoltura, dirigendo aziende nel Veronese e nel Cuneese, assumendo infine la vice-presidenza dell'Associazione Agraria piemontese, il potente e florido organismo di cooperazione, che raccoglie il meglio dei nostri agricoltori.

Dal 1928 è membro della Borsa Merce in seno al Consiglio Provinciale dell'Economia e fa parte del Direttorio dell'Associazione Combattenti oltreché del Giuri d'onore del Nostro Assurto.

Ha un tale passato e una così solida preparazione, il marchese ing. Carlo Alberto Pansa, gentiluomo dal fatto squallido e lavoratore instancabile, sarà, nella Podesteria, il più valido collaboratore dell'ing. Ugo Sartirana.

Il Podestà dott. Pio dei conti Gloria, cinquantenne, (essendo nato a Torino il 19 luglio 1885) ha ad suo attivo una carriera svolta interamente nell'Amministrazione statale. Assunto nel 1911 al Ministero delle Finanze, entrò in seguito inviato quale collaboratore di Pansa di San Damiano, e fu poi, per un periodo, alla guida di una opera intelligente e largamente apprezzata. Nominato poi Commissario Prefettizio a Caltanissetta, il 1.° giugno 1933 venne promosso vice-Podestà e destinato a Macerata, dove tuttora si trova.

La sua opera è stata sempre quella di un uomo intelligente e di un uomo che ha saputo sfruttare una vasta esperienza unita a un vivo senso pratico, ma soprattutto una profonda e diretta conoscenza della « necessità della vita torinese, acquisita durante i non pochi anni da lui trascorsi nella nostra città, quale funzionario amministrativo, e poi alla Divisione Comuni. Si deve quindi essere lieti anche della sua felice scelta, che costituisce un elemento di più a bene spingere l'Amministrazione che Ugo Sartirana si appresta a reggere con vigore spirituale e con la piena consapevolezza dell'importanza della missione che il Duce gli ha affidato.

I nuovi vice-Podestà prenderanno possesso dei rispettivi uffici quando prima. Mentre trattando da ad essi pure il saluto augurale della città, non si può non ricordare che i loro predecessori ing. prof. Edoardo Silvestri e marchese Carlo Giannino, i quali, a fianco del sign. Thaon di Revel, hanno prodigato con zelo e slancio la loro opera luminosa per lo sviluppo e il progresso della città.

Il Federale fra gli operai

Un altro stabilimento industriale ha visto ieri Piero Gazzotti, il cui attivismo politico è ogni giorno contraddistinto da queste fervide tappe operative. Ieri fu la volta dei grandi stabilimenti Casarini, e la piena consapevolezza della sua opera intelligente e largamente apprezzata. Nominato poi Commissario Prefettizio a Caltanissetta, il 1.° giugno 1933 venne promosso vice-Podestà e destinato a Macerata, dove tuttora si trova.

La visita si concluse in una vasta sala ove gli operai si radunarono festosamente per ascoltare la fraterna semplice parola del Gerarca. Dalla piccola folla fervida di canti proruppe un grido di « Viva il Duce », fischio (ing. Gori non richiese il silenzio. Brava il saluto rivolto dal Direttore a Piero Gazzotti, ma pieno di commosso significato, e molti applausi coronarono le parole del camerata Gori. Il Federale disse quindi alle maestranze la sua soddisfazione per l'alta atmosfera fascista ricostruita durante la visita e nel nome del Duce concluse, applaudito, che il suo colloquio cameratesco, sulle soglie della fabbrica si rinnovava, sulle alture dei neoclassici a Mussolini o alla Rivoluzione.

Per il collocamento delle categorie creditizie appartengono alla categoria del Credito e dell'Assicurazione sono invitati a passare presso la Segreteria dell'Unione per comunicazioni.

La Crociera naziale

Il concorso bandito da una banca fra gli studenti del Guf

La Crociera del Levante a cui la Federazione del Fascio di Combattimento ha voluto dare un così simpatico ed opportuno carattere, il nazionalismo, preso alacremente nella sua prima fase organizzativa e già negli uffici del Doposcuola provinciale numerosissimi sono andati alle iscrizioni o le adesioni. Poiché necessariamente il numero delle coppie di sposi saranno esaltate sul mare dovrà essere limitato, le domande per ottenere il biglietto d'iscrizione sono state accettate fino al giorno 15 febbraio: e poiché non tutte potranno essere esaudite, il Segretario Federale ha disposto che siano prescelti a godere del beneficio particolarmente le coppie venute in più disagiate condizioni economiche ed appartenenti alle categorie lavoratrici.

Un'altra iniziativa che viene ad associarsi alla manifestazione doposcuolare è il successo si va di giorno in giorno delineando che Torino per la prima volta parteciperà, completamente, ad iniziative della Banca Anonima di Credito, incaricata della Banca d'Italia per la raccolta dell'oro, il Guf invita i propri aderenti a trattare di un articolo comparso in quattro pagine di un giornale torinese, l'« Importanza per l'economia nazionale della raccolta dell'oro in Italia ». Agli autori dei tre articoli ritenuti migliori da una competente Commissione, verrà offerto il viaggio gratuito sul transatlantico che porterà i doposcuolari torinesi alla crociera sul mare del Levante.

E' stato pertanto messo in circolazione un opuscolo-programma preparato dal prof. Gori e ieri l'altro presentato — come è stato accennato — al Segretario Federale.

La pubblicazione è tale da destare non soltanto ammirazione, ma un vivo desiderio anche nei più critici, di partecipare a questa magnifica crociera primaverile. Ottimo trionfo e tutta una serie di interessanti fotografie, una bella e ricca pubblicazione, in quale inoltre può considerarsi come il vademecum del crocierista.

Già da questo si vede come non sia certamente luogo alla noia. Ogni giorno, da mercoledì 8 maggio a venerdì 17 A occupato da mattina a sera, con spettacoli, danze, manifestazioni sportive, concorsi, quel che riguarda la vita a bordo è completato dalla lista dei cibi che saranno serviti, dalle mappe per l'acquisto dei tabacchi, ecc.

Anche per ciò che si riferisce alle società di lavoro, il programma è tanto dettagliato quanto prezioso, perché indica la durata delle seste, non solo, ma pure quali siano le seste maggiormente interessanti che il giteante può ammirare in ciascuna località.

Seguono le indicazioni per la modalità di imbarco ed una serie di norme, decise dal comitato che si occupa del viaggio nell'incauto Mediterraneo.

Quale viaggio di nozze affascinante per le coppie di giovani sposi che formano il nucleo più numeroso, per lo più, giuste le deliberazioni del Segretario Federale — non dovranno abbassare un solo per trascorrere nove giorni di sogno nei paesi che sembrano appunto creati per i più rosei sogni.

Istituto Fascista di Cultura

Serata radiofonica. — Per la sera di lunedì, 18 febbraio, l'Istituto Fascista di Cultura ha organizzato una trasmissione radiofonica della durata di un'ora e un quarto, dalle ore 20,45 alle 22. Il programma è il seguente:

1. Conversazione del Segretario Federale Piero Gazzotti sulle funzioni dell'Istituto Fascista di Cultura;
2. Musica italiana, a cura dell'Orchestra dell'E.F.I.C., diretta dal maestro Ugo Tassinari; a) Rossini: « Il signor Bruchino », sinfonia; b) Mascagni: « Guglielmone Rattazzi », 4.° atto; c) Puccini: « Tu no »; d) Benigni: « Danza piemontese »; e) 3.°
3. Letture del fascista universalista Elio Bravetta, declamate dall'autore; a) « Adunata di Napoli »; b) « Rivista del Duce »; c) « Nel parco »; d) « Ricordo »; e) « Nebbia »; f) « Per un bimbo »; g) « Italia »;
4. Boezzi: « L'adunata e allegro del quartetto n. 2, op. 6 (quartetto del G.U.F. di Torino);
5. A. Scarlatti: « Aria »; Rossini: « La promessa »; Zanella: « Enigma » (soprano Clelia Zotti Castellano con accompagnamento di pianoforte);
6. Conversazione del senatore professor Ferdinando Micheli sulla politica sanitaria del Regime per il popolo;
7. Puccini: « Tu no »; Rossini: « Danza piemontese » per la prima volta a quattro voci; parte musicale accompagnata dal coro del G.U.F. di Torino, diretto dal fascista universalista Guido Chiappo. Componenti del coro: Alessandro Alessandro, Anselmi Giusto, Bonnet Guido, Borsetti Arturo, Bruni Augusto, Bruni Bruno, Casarini Carlo, Casella Italo, Casone Mario, Cavali Luigi, De Venecia Gastone, De Casa Alberto, De Vincenzi Renato, Foglia Mario, Giannino Luigi, Giannino Pietro, Greco Giovanni, Greppi Pierino, Her Carlo, Leva Mario, Malocco Emilio, Marzaro Mario, Manfredi Carlo, Manzo Giorgio, Orsini Riccardo, Perotti Oscar, Pernigotti Carlo, Pissavet Vito, Prato Giovanni, Ravera Enzo, Travaglio Augusto, Vanzaggi Giovanni, Vay Enrico, Berni Riccardo, Viano Leonardo, Viola Pier Paolo, Zucca Flavio).

Conferenza sulla Marina Italiana. — L'altra sera ha avuto luogo l'annuale conferenza del capitano di vascello ing. Bianchini (di Torino) sulla Marina Italiana in Regime fascista. L'auditorium era affollato di camerati, che alla fine espressero la loro passione marinara applaudendo a lungo la chiara parola del conferenziere.

Il Conte Calvi restituisce la visita al Podestà

Nel pomeriggio di ieri B. E. il conte Calvi di Bergoglio si è recato al Palazzo Municipale a restituire la visita al Podestà ing. Sartirana. B. E. il conte Calvi si è a lungo intrattenuto col Federale e infine ha lasciato il Comune accompagnato dal Podestà e da alcuni capi servizio.

A Porta Palazzo

Il riorientamento del mercato al minuto

Anche Porta Palazzo, la zona più famosa della realtà del nostro mercato, è in corso di riorientamento. La tradizione che ha fatto di questa piazza un mercato di generi alimentari e merci varie al minuto, sono i ricordi del corso Regio Margherita e poi della piazza Mellandini, poi il mercato del formaggio, prendevano posto i banchi della frutta e verdura, dall'altra parte presso il mercato del pesce, quelli delle altre merci.

Sotto la grande tettoia vetrata continueranno a funzionare il mercato di pesce e il mercato del pollame. Nelle tettoie di rispetto si allargheranno le mercerie e le calzature, e intanto, all'aperto, si disporranno nella produzione della coltura con la loro corte di produzione di verdure.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il sistema Bedaux e la Fiat

La regolamentazione collettiva dei cottimi richiesta dalla organizzazione dei lavoratori

Il telefonato da Roma: Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Il Collegio di conciliazione, nominato dal Capo del Governo per la soluzione della controversia tra l'organizzazione del sistema Bedaux e la Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute. La prima ha avuto inizio alle 10 ed è terminata alle 13,30; la seconda si è protratta dalle 16 alle 20. A tutto questo si è aggiunto la conferenza che l'on. Bedaux, assistito dal comm. Giorgetti e dal dott. De Cesare, ha avuto con i dirigenti della Organizzazione dei lavoratori Fiat, ha continuato oggi i suoi lavori sotto la presidenza dell'on. Bedaux, tenendo due lunghe sedute.

Le conseguenze del provvedimento

Le conseguenze del provvedimento sono queste: che a cominciare da alcune parti i mercati di generi alimentari e merci varie al minuto, sono i ricordi del corso Regio Margherita e poi della piazza Mellandini, poi il mercato del formaggio, prendevano posto i banchi della frutta e verdura, dall'altra parte presso il mercato del pesce, quelli delle altre merci.

Sotto la grande tettoia vetrata continueranno a funzionare il mercato di pesce e il mercato del pollame. Nelle tettoie di rispetto si allargheranno le mercerie e le calzature, e intanto, all'aperto, si disporranno nella produzione della coltura con la loro corte di produzione di verdure.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il mercato guadagnerà in unità e discipline e la piazza si riorganizza. Carlo vi sarà un po' di tempo prima che i venditori ambulanti ritroveranno il loro mercato: ma questo verrà, e Porta Palazzo nella sua nuova funzione non sarà meno produttiva del pubblico torinese, che da secoli si è abituato a considerare come il suo centro mercato più caratteristico ed attrattivo.

Il successo delle nostre gite

Sei treni speciali esauriti e altri tre in prenotazione

In seguito alla continua insolenza da parte di nostri numerosi viaggiatori per ottenere nuovi biglietti per le nostre gite di San Remo e Nizza, abbiamo richiesto la formazione di ben tre altri treni speciali, in aggiunta a quelli andati completamente esauriti nella prima giornata di prenotazioni, e precisamente due in partenza da Torino per San Remo e Nizza, ed un terzo in partenza da Cuneo. Quest'ultimo è stato istituito per favorire il meglio circa di nostri lettori residenti in quella zona.

Per questo nuovo contingente di biglietti, le cui prenotazioni a Torino potranno essere effettuate da stamane dalle ore 9 in poi agli uffici La Stampa-Città, presso il nostro palazzo di via Roma, è pure stato predisposto il servizio turistico ed albergo che si fa a San Remo quanto a Nizza, ed i biglietti, all'atto stesso della iscrizione, potranno prenotarsi per i pranzi e per assistere da appositi tribune della Stampa-Città ai famosi spettacoli corali mascherati e battaglie floreali.

Le prenotazioni per il treno in partenza da Cuneo verranno aperte da domani presso il corrispondente cuneese della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

Altri scontranti per il viaggio in automobile da San Remo a Nizza potranno essere consegnati alle persone che si sono prenotate nell'ufficio di via Roma, presso il nostro palazzo di via Roma, e pure presso i corrispondenti cuneesi della C.I.T.

Si rammenta a tutti coloro che già sono iscritti alla gita ma che non hanno ancora presentato i richiesti documenti, di provvedere al riguardo non oltre le ore 12 di lunedì 18 corrente.

STATO CIVILE DI TORINO

15 Febbraio 1935-XIII

NATI: . . . 24

MORTI: . . . 42

Due gravi investimenti

in via Cernaia ang. via Perrone

Due investimenti automobilistici gravi sono avvenuti ieri poco dopo mezzogiorno nella medesima via Cernaia, precisamente nella centralissima e movimentata via Cernaia all'angolo di via Perrone.

Certo, Firenze Germani, di 47 anni, senza fissa dimora, mentre transitava sul marciapiede di via Cernaia era investito dall'auto 35726-TO, guidata da tale Ugo Pavesi, di 23 anni, abilitato in via Cernaia

